



REGLEMENT
6° Regularity van Zuid-Limburg
13 11 2022



De **6^e “Regularity van Zuid-Limburg”** wordt ingericht door Topspeed Rally Club Haspengouw vzw op 13 november 2022 en zal starten te Gingelom.

A. PROGRAMMA

Timing

Zo	18/09/2022	12u00	Verschijsing van het reglement en opening van de inschrijvingen.
Za	05/11/2022	23u59	Afsluiting van de inschrijvingen.
Ma	07/11/2022	20u00	Bekendmaking deelnemers en startnummers

De startnummers zullen gepubliceerd worden op de website www.rallyvanzuidlimburg.be en hierop kan men eveneens de lijst van de inschrijvingen raadplegen.

Zaterdag 12 november 2022

13u00	Opening van het secretariaat en de facultatieve documentencontrole. Group Nivelles– Ambachtsweg 14 - 3890 Gingelom
17u00	Einde facultatieve administratieve controle

Zondag 13 november 2022

07u15	Opening van het secretariaat en aanvang administratieve en technische documentencontrole. Group Nivelles – Ambachtsweg 14 - 3890 Gingelom
07u45	Einde administratieve controle
07u50	Affichering van de lijst “Deelnemers toegelaten tot de start”;
08u00	Start van de eerste wagen en overhandiging roadbook en controlekaart;
17u30	Voorziene aankomst van de eerste wagen op het podium.

Uitslagen

Officiële uitslag	30 minuten na aankomst laatste deelnemer
Definitief officiële uitslag	30 minuten na officiële uitslag
Prijsuitreiking	20u00 Group Nivelles – Ambachtsweg 14 - 3890 Gingelom

Permanentie en inlichtingen

Voor de wedstrijd:

Giebens Benny
Steenweg op Sint-Truiden 285
3401 LANDEN

Secretariaat
Tel. +32473 91 51 28
secretariaat@rallyvanzuidlimburg.be

Tijdens de wedstrijd:

Group Nivelles
Ambachtsweg 5
3890 Gingelom
+32 473 91 51 28

Secretariaat - Administratie
Rekenbureel – Perscentrum
Inlichtingen – Uithangbord
Uitslagen – Prijsuitreiking

B. ORGANISATIE

De **“Regularity van Zuid-Limburg”** komt in aanmerking voor:

- Het Vlaams VAS Regularity Kampioenschap
- Diverse provinciale en clubkampioenschappen

Inrichtende club

TopSpeed Rally Club Haspengouw vzw
Voorzitter B. Giebens
Secretaris F. Boyen
Schatbewaarder K. Ombelet

Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding

Wedstrijdleader	Wauters William	Verg. TBA
Adjunct-Wedstrijdleader	Giebens Benny	Verg. TBA
Secretaris van de wedstrijd	Verbaeten Cindy	Verg. TBA
Relatie deelnemers	Annemans Yvo	Verg. 101
Feitenrechter	Champagne Johnny	Verg. TBA

Verantwoordelijken

Tijdopname	Leys Kenny
Rekenkamer	Verhoeven Kristof

College van Sportcommissarissen VAS

Voorzitter van het college	GOESSENS Jos	Verg. 121
Leden	BIENSTMAN Didier	Verg. 137
	DEWULF Filip	Verg. 139

Technische commissarissen VAS

Verantwoordelijke	BULEN Willy	Verg. 237
Leden	HOUTHUYS Stefan	Verg. 265

C. BIJZONDERE BEPALINGEN

1. Aard van de wedstrijd

De "Regularity van Zuid-Limburg" is een regularity wedstrijd en wordt verreden over 180,22 kilometer . Het parcours is voor 100 % verhard. Deze wedstrijd wordt verreden parallel met de Rally van Zuid-Limburg. We willen met deze regularity een meerwaarde creëren aan onze wedstrijd, door mooie oude wagens "oude glorie" aan de rally te laten voorgaan. De organisator behoudt zich het recht om voertuigen te weigeren welke niet overeenkomen met de geest of het aspect van toen.

2. Inschrijvingen/Inschrijvingsrecht

De aanvraag tot deelname moet volledig ingevuld en ondertekend ten laatste 05-11-2022 online toekomen via www.rallyvanzuidlimburg.be Maximaal 45 teams worden toegelaten tot de start.

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt € 120 per team. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, controlekaart, startnummers, enz. inbegrepen.

Dit bedrag moet betaald worden met melding 'naam piloot' op rekeningnummer 733-0503952-67 - IBAN BE93 7330 5039 5267 BIC KREDBEBB ten laatste op 07-11-2022.

Verzekeringsmaatschappij: AXA Industries NV. – Polisnummer 700.558.685

3. Toegelaten wagens

Er worden enkel wagens toegestaan die voldoen aan de wettelijke bepaling voor **oldtimers**. De wagens dienen conform te zijn aan de Belgische wegcode. De diepte van de bandgroeven dient minimum 1,6 mm te zijn, en dienen voorzien te zijn van een DOT of E kenmerk. Heropgegoten banden zijn verboden, tenzij voorzien van een DOT of E kenmerk . Er dient minimum één reservewiel aanwezig te zijn in het voertuig en dit dient degelijk bevestigd te worden, een tijdelijk hulpreservewiel (babywiel) is verboden. In iedere wagen dient een geldig blusapparaat aanwezig te zijn en dit dient tevens degelijk bevestigd te worden.

4. Toegelaten teams

Een team bestaat uit twee personen. De piloot dient in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. De copiloot mag het voertuig enkel besturen indien hij in het bezit is van een geldig rijbewijs. De minimum leeftijd van de copiloot is 12 jaar (minderjarige copiloten dienen een schriftelijke toestemming van ouders of voogd voor te leggen). Om te kunnen deelnemen aan de "Regularity van Zuid-Limburg" dient men in het bezit te zijn van een geldige vergunning - minimum Type "R". Men kan op de dag zelf echter ook een "VAS dagtoelating" aanvragen aan € 15 bij de dienstdoende sportcommissie.

5. Veiligheidsvoorzieningen

Het dragen van veiligheidsgordels is verplicht voor piloot en copiloot tijdens de ganse wedstrijd.
Het dragen van een wedstrijdoverall en helm is **verboden**. Gedurende de ganse wedstrijd dienen de deelnemers de legale voorschriften van de Belgische wegcode strikt te volgen.

6. Documentencontrole

Tijdens de documentcontrole dienen volgende documenten voorgelegd te worden: het inschrijvingsattest, keuringskaart en verzekeringsattest van het voertuig en vergunning en rijbewijs van de pilo(o)t(en).
Deelnemers die dit wensen kunnen reeds op zaterdag 12 november de documentencontrole passeren.
Iedereen dient aan de documentencontrole te passeren uiterlijk tegen zondag 13 november 2022 om 7u45;

7. Roadbook

De organisator bezorgt elke deelnemer een roadbook, waarin het te volgen traject wordt weergegeven. De wegveranderingen en ook de tijdscontroles en de doorgangcontroles enz... zullen genoteerd zijn in het roadbook. De start zal om de minuut of om de 30 seconden gegeven worden in functie van het aantal deelnemers, ronden en klassementsproeven.

8. Gebruikte systemen

Bolleke pijl

Het gebruikte systeem in het roadbook: eenvoudige bolleke pijl met duidelijke herkenningspunten.

Regelmatigheidstraject (RT) = klassementsproef van rally:

Bij het vertrek van ieder regelmatigheidstraject zal de deelnemer de gemiddelde snelheid of de ideale rijtijd ontvangen. Voor de Regularity van Zuid-Limburg is de maximum gemiddelde snelheid 49.9km/u. De deelnemer moet zich aan dit gemiddelde houden tot bij de aankomst van het regelmatigheidstraject, of het is mogelijk dat de inrichter tijdens het traject de gemiddelde snelheid en/of de ideale rijtijd wijzigt.
Er kunnen tijdens de RT één of meerdere geheime secondecontroles (GSK) voorzien zijn. Een GSK van een regelmatigheidstraject zal zich binnen een bepaalde afstandszone bevinden. Deze afstandszone zal bij de start aan de deelnemers worden meegedeeld of zal genoteerd staan in het roadbook. De afstand tussen de start van een RT en een GSK of tussen 2 GSK's onderling zal minstens 1 kilometer bedragen. Het is verboden stil te staan op een RT op straf van uitsluiting, behalve bij een door de inrichter geplaatste verplichte stop of bij defect. Het einde van een RT (Flying Finish) is tevens een GSK.
Tijdens een RT kunnen stempelcontroles of een Stop&Go (max. 15 sec.) geplaatst worden.
Indien de gemiddelde snelheid van het deelnemende voertuig bij een GSK hoger ligt dan 60km/u dan heeft dit een onmiddellijke buiten wedstrijd stelling tot gevolg.

9. Controles en controlekaart

Bij een bemande controle dient de controlekaart overhandigd te worden aan de controleur. Het is niet toegestaan vroeger te pointeren aan een tijdscontrole.

Werking van de bemande tijdscontroles: Tijdcontroles (TK) en geheime tijdscontroles (GTK).

De commissarissen belast met deze controles zullen het aankomstuur, in uren en minuten, noteren op de controlekaart. De tijdregistratie begint op het ogenblik dat de wagen het gele controlebord aan de tijdcontrole voorbijrijdt. Tussen het gele controlebord en de controlepost is het verboden om stil te staan.

De tijdregistratie op de controlekaart zal enkel gebeuren indien de twee bemanningsleden en hun wagen zich in de onmiddellijke nabijheid van de controleur bevinden.

De bemanning mag de officiële klok van de dienstdoende controleur raadplegen en is geheel verantwoordelijk voor het noteren van het uur van afstempelen.

De controleur mag in geen geval informatie verstrekken over het ideaal pointage uur. Er zal bij de tijdcontroles geen straf worden gegeven indien de bemanning op zijn ideaal uur de kaart laat stempelen.

Zodra de tijdregistratie beëindigd is zal de ploeg de controlezone verlaten.

Systeem tijdsregistratie : werking volgens zelfde principe als in rally.

10. Bestraffingen

- | | |
|---|----------------------|
| – Per minuut te vroeg aan een (vaste) tijdcontrole | 2 punten |
| – Per minuut te laat aan een (vaste) tijdcontrole | 1 punt |
| – Missen van een bemande doorgangscntrole of tijdcontrole | 30 punten |
| – Per tiende seconde te vroeg bij een GSK in een RT | 0,02 punten per sec. |
| – Per tiende seconde te laat bij een GSK in een RT | 0,01 punt per sec |
| – Eerste vastgestelde inbreuk op de wegcode | € 100 |
| – Tweede vastgestelde inbreuk op de wegcode, gemiddelde snelheid hoger dan 60 km/u of stilstaan op een RT, behalve bij controlepost of defect | buiten wedstrijd |

11. Klassement / officieel uithangbord

Een klassement wordt opgesteld op basis van het minste aantal strafpunten. Tussenstanden worden uitgehangen op het officiële uithangbord en worden na iedere ronde aan de deelnemers verdeeld. Het officiële uithangbord bevindt zich : Industrieterrein – Ambachtsweg - 3890 Gingelom

12. Prijzen en bekens

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om 20u00 Industrieterrein – Ambachtsweg - 3890 Gingelom
Er zijn bekens voorzien voor de 3 best geklasseerde teams; piloot en copiloot.

Varia.

OPGELET !!! Bijkomende reglementering van toepassing tijdens de Rally en Regularity.

Op de servicezone (industriezone van Gingelom) zal door middel van verkeersborden eenrichtingverkeer ingesteld worden. Als een lid van een deelnemend team, of het deelnemend team zelf dit eenrichtingsverkeer niet respecteert, zal bij een eerste overtreding een mondelinge waarschuwing worden gegeven aan het deelnemend team. Bij een tweede overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van het deelnemend team.

Geen enkele uitleg, van welke aard ook, zal bij een overtreding aanvaard worden.

Bijzonder wedstrijdreglement goedgekeurd op 18/09/2022 onder nummer B.W.2022.039.1809 door Jos Goessens voor de VAS Sportcommissie. Aantal blz. : 5